

# Regulamentul 561/2006

VALABIL DE LA 11.04.2007

[www.tachospeed.ro](http://www.tachospeed.ro)



conducere



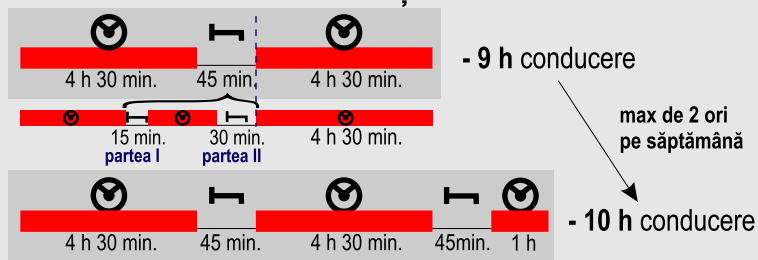
disponibilitate



staționare

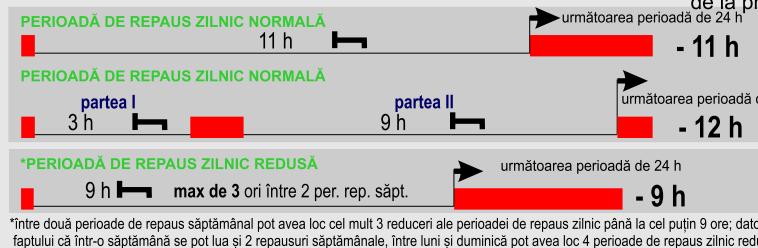
săptămână – perioada cuprinsă între ora 0:00 luni și ora 24:00 duminică

## DURATĂ DE CONDUCERE ȘI PAUZE – 1 conducător



## PERIOADĂ DE REPAUS ZILNIC – 1 conducător

(pe parcursul a 24h de la prima activitate)



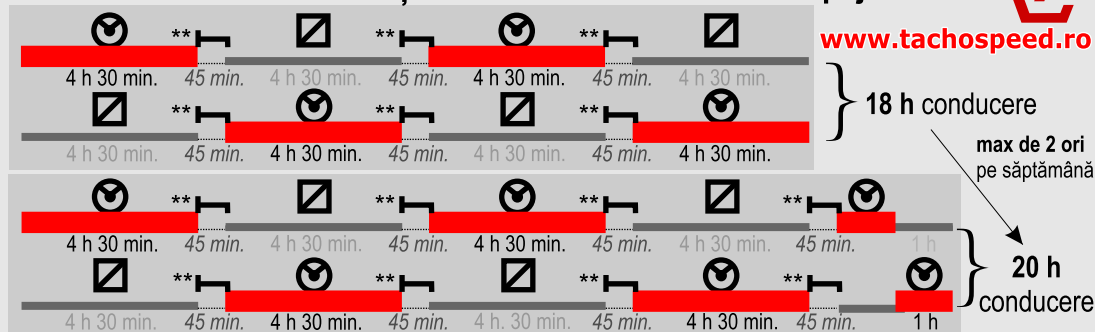
\*Între două perioade de repaus săptămânal pot avea loc cel mult 3 reduceri ale perioadei de repaus zilnic până la cel puțin 9 ore; datorită faptului că într-o săptămână se pot lua și 2 repausuri săptămânale, între luni și duminică pot avea loc 4 perioade de repaus zilnic reduce

[www.tachospeed.ro](http://www.tachospeed.ro)

Layout-ul nu poate fi modificat sau folosit într-o formă alterată, mai ales fără logo-ul firmei și adresa [www.tachospeed.ro](http://www.tachospeed.ro), fără acordul companiei Infolab P. Narloch.



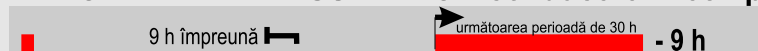
## DURATĂ DE CONDUCERE ȘI PAUZE – conducere în echipaj



\*\*conform interpretării Comisiei Europene primele 45 de minute ale disponibilității conducătorului- pasager pot fi socotite ca pauze; din motivul că 20h + 4x45min + 9h = 32h - ceea ce depășește intervalul de 30h impus de dispozițiile relevante; de aceea pauza luată în modul următor să nu mai fie obligatorie.

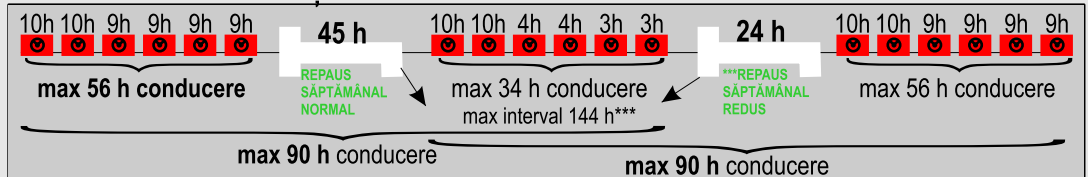
## PERIOADĂ DE REPAUS ZILNIC – conducere în echipaj

(pe parcursul a 30h de la prima activitate)



[www.tachospeed.ro](http://www.tachospeed.ro)

## DURATĂ DE CONDUCERE ȘI REPAUSURI PE PARCURSUL A DOUĂ SĂPTĂMÂNI CONSECUTIVE



\*\*\*cel mai târziu după 6 perioade de 24 h se ia un repaus săptămânal; două săptămâni consecutive se controlează în pereche, de exemplu pe parcursul a 4 săptămâni consecutive: săptămâna I se controlează cu săptămâna II, II cu III, III cu IV; pe parcursul a două săptămâni consecutive se ia cel puțin un repaus de 45 h și un repaus redus la cel puțin 24 h în a doua săptămână, acesta din urmă va fi compensat cu o perioadă de repaus echivalentă alipită unei alte perioade de repaus zilnic de cel puțin 9 ore luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în discuție.

SE CONTROLEAZĂ ÎN TRAFIC: DIAGrameLE / IMPRIMATELE SCOASE / CARDURILE CONDUCĂTORI / ATESTĂRILE ACTIVITĂȚILOR DIN ZIUA CURENTĂ ȘI DIN 28 DE ZILE PRECEDENTE  
SE CONTROLEAZĂ LA SEDIUL FIRMEI: DIAGrameLE / FIȘIERELE DIGITALE .DDD.ESM DIN CARDURI ȘI TAHOGRAFE DIN ULTIMELE 365 DE ZILE

